

16.01.2008 № 80116-1

1) О поддержке реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и созданию Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) для размещения и ремонта кораблей Черноморского флота России с их единой инфраструктурой

2) Об антигосударственной деятельности должностных лиц Минтранса России

**В дополнение к Письму ООО «ЯКОНТО»
исх. № 1-60626 от 26.06.2006**

**Президенту РОССИИ –
Верховному
Главнокомандующему
Вооруженных Сил
РОССИИ**

**В.В. ПУТИНУ
(лично)**

Уважаемый Владимир Владимирович!

Настоящее письмо имеет уточнения и дополнения на 16.01.2008 к тексту письма ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-70924 от 24.09.2007), ранее направленного вместе с обращением заместителя Председателя Комитета Государственной Думы IV созыва по конституционному законодательству и государственному строительству А.Н. Харитонову Председателю Правительства России В.А. Зубкову (исх. № ХАН-1630/ГД от 24.09.2007, вх. № 2-61636 от 24.09.2007). Оно является основанием для проведения спецслужбами и правоохранительными органами тщательной углублённой проверки изложенных фактов и возбуждения громких уголовных дел по антигосударственной деятельности конкретных должностных лиц. Документы, на которые имеются ссылки в настоящем письме, находятся на CD-диске «ЯКОНТО» от 16.01.2008.

ООО «ЯКОНТО» (Россия, г. Москва) разработало и предложило к реализации инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую общенациональное значение и состоящую из крупных перспективных проектов и программ, входящих в Перечень проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 и предназначенных для реализации в России за счёт привлечения внебюджетного финансирования и других российских и зарубежных инвестиционных ресурсов.

Комплексная программа «ЯКОНТО», направленная на социально-экономическое развитие, обеспечение обороноспособности и безопасности Юга России, включает в себя строительство в Шепсинском сельском округе Туапсинского района Краснодарского края современного крупного «Черноморского торгового порта

ЯКОНТО» («Порт ЯКОНТО») для перевалки 100 и более млн. тонн грузов в год и создание Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) как основного пункта базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России (в том числе подлежащих выводу из Украины) с единой производственной, транспортной и социальной инфраструктурой «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ.

В Шепсинском сельском округе имеются выгодные условия для создания «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ с их единой инфраструктурой: прибрежная горная территория, не представляющая курортной, туристической и экологической ценности, большие глубины около берега, отсутствие крупных населённых пунктов и значимых объектов, благоприятный климат и погодные условия, позволяющие наиболее эффективно и круглогодично использовать «Порт ЯКОНТО» и ТВМБ.

Комплексная программа «ЯКОНТО» поддержана руководством Российской Академии Наук и её ведущими институтами, подтвердившими готовность принять участие в научном обосновании, сопровождении и реализации данной Программы.

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» позволит обеспечить «Порт ЯКОНТО», ТВМБ и их единую инфраструктуру электроэнергией, теплом, газом, водой питьевого качества, ГСМ, а также современным комфортным жильём и работой местное население, привлечённых гражданских специалистов и военнослужащих, увольняемых в запас в связи с реформой Вооружённых Сил России, что значительно сократит время и средства на создание «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ.

Кроме того, будет обеспечен значительный рост промышленного и сельскохозяйственного производства Юга России за счёт повышения эффективности использования железнодорожного, автомобильного, трубопроводного, авиационного и водного транспорта, а также позволит улучшить социально-экономическую и политическую ситуацию на Северном Кавказе, укрепить обороноспособность и национальную безопасность России в Азово-Черноморском бассейне.

По договору «ельцинской эпохи» Черноморский флот (ЧФ) России должен к 2017 году уйти из города Севастополь, после чего Украину примут в НАТО. Руководство НАТО уверяет руководство России об искреннем желании стратегического сотрудничества и долгосрочного партнёрства. Это позволяет предложить НАТО принять решение о совместном размещении Военно-морского флота НАТО и ЧФ России в городе Севастополь. При этом Россия может вывести часть кораблей и судов ЧФ на свою территорию, из которых треть можно разместить в Новороссийской военно-морской базе (НВМБ), а остальные – в Туапсинской военно-морской базе (ТВМБ) согласно варианту 1 или 2 в соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 и Пояснительной запиской «ЯКОНТО» от 07.02.2007.

Строительство и сдача в эксплуатацию основных объектов, указанных в Перечне проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005, будет осуществляться в сроки, которые совпадают с окончанием строительства объектов для Зимних олимпийских игр

«СОЧИ-2014». Строительство современной многополосной автомагистрали Краснодар – Сочи и перенос участка железной дороги Туапсе – Адлер с Черноморского побережья вглубь материка позволят Краснодарскому краю начать крупномасштабное развитие индустрии курортно-оздоровительного и спортивно-туристического бизнеса на высоком мировом уровне.

ООО «ЯКОНТО» разработало схему привлечения крупных финансовых средств и других ресурсов, обеспечивающую баланс интересов государства и частного бизнеса при реализации Комплексной программы «ЯКОНТО». Для её осуществления будут привлекаться крупные зарубежные и российские инвестиции через организации, имеющие необходимые полномочия, возможности и гарантии.

Конкретные объёмы финансирования и сроки окупаемости проектов, входящих в Комплексную программу «ЯКОНТО», могут быть оценены только после принятия политического решения на высшем государственном уровне о поддержке инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО» и уточнения перечня входящих в неё проектов. Для этого государству необходимо лишь официально подтвердить целесообразность строительства крупного «Порта ЯКОНТО» и создания современной ТВМБ как основного пункта базирования и ремонта кораблей Черноморского флота России с их единой инфраструктурой, что обеспечит условия для привлечения внебюджетного финансирования и других инвестиционных ресурсов без использования государственных финансовых гарантий, которые в действительности нужны самим коррумпированным чиновникам, чтобы злоупотреблять административным ресурсом в корыстных целях.

В 2000 году ООО «ЯКОНТО» обратилось к Вам (исх. № 3/13-11-ПЯ от 13.11.2000) с просьбой поддержать предлагаемую к реализации Комплексную программу по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края нового морского торгового порта и по созданию военно-морской базы на территории Туапсинского морского торгового порта. В 2001 году письмом в адрес Министра обороны России С.Б. Иванова (исх. № 707/Т-4641 от 02.12.2001) Главнокомандующий ВМФ России В.И. Куроедов сообщил о поддержке Вами Комплексной программы. По Техническому заданию ООО «ЯКОНТО» Проектная фирма «Союзпроектверфь» Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт технологии судостроения» (ФГУП ЦНИИТС, г. Санкт-Петербург) разработала Декларацию (Ходатайство) от 12.11.2002 о намерениях строительства в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с Пояснительной запиской и Схемой генерального плана «Порта ЯКОНТО». Межведомственная комиссия по размещению производственных сил Туапсинского района Краснодарского края 20.02.2003 поддержала эту Декларацию. Глава Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачёв письмом в ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-02/447 от 20.08.2003) поддержал Комплексную программу «ЯКОНТО» в целом. Проведённое по распоряжению А.Н. Ткачёва пред-

ставительное совещание Администрации Краснодарского края 07.04.2004 тоже поддержало Программу и подтвердило её актуальность, о чём сообщалось также и в письме Главы Туапсинского района В.В. Кошеля в Администрацию Краснодарского края и в ООО «ЯКОНТО» (исх. № 03-1/567 от 21.04.2004). Необходимость реализации Комплексной программы была подтверждена подготовленными по поручению Советника Президента России А.Г. Бурутина Экспертным заключением Федерального государственного учреждения «Научно-исследовательский институт – Республиканский исследовательский научно-консультационный центр экспертизы» (ФГУ НИИ РИНКЦЭ, г. Москва) Министерства образования и науки России от 02.08.2004 и Аналитической запиской Военной академии Генерального штаба Министерства обороны России от 27.01.2005. Главнокомандующий ВМФ России В.В. Масорин в письме (исх. № 729/15/1505 от 12.12.2005) сообщил в ООО «ЯКОНТО» о планах создания в районе города Туапсе перспективной Туапсинской военно-морской базы как основного пункта базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России. В письме указывалось также, что в 2007 – 2009 годах планируется провести анализ и корректировку Федеральной целевой программы «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005 – 2020 годах» с учётом предложений ООО «ЯКОНТО». Председатель Комитета Государственной Думы по обороне В.М. Заварзин в своих письмах Председателю Государственной Думы России Б.В. Грызлову (вн. исх. № 3.14-22/595 от 04.06.2004), Заместителю Руководителя Администрации Президента России – Помощнику Президента России И.И. Сечину (исх. № 3.14-25/497 от 11.04.2005) и в ООО «ЯКОНТО» (исх. № 3.14-30/1368 от 07.11.2006) также подтвердил актуальность и необходимость реализации крупномасштабной и многоотраслевой Комплексной программы «ЯКОНТО», имеющей федеральное значение. Начальник Генерального штаба Вооруженных Сил России – Первый заместитель Министра обороны России Ю.Н. Балувевский в письмах Советнику Президента России А.Г. Бурутину (исх. № 205/11777 от 27.10.2004) и в ООО «ЯКОНТО» (исх. № 205/13822 от 07.12.2004) тоже сообщил о заинтересованности в реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

Консультантами в подготовке военно-морской части Комплексной программы «ЯКОНТО» являлись: И.М. Капитанец (Адмирал флота России, Председатель Морского отделения Академии военных наук при Минобороны России, член Президиума Академии военных наук), Г.А. Сучков (Адмирал, Советник Министра обороны России), В.Ф. Дорогин (Вице-адмирал, Депутат Государственной Думы III созыва), Н.В. Жаринов (Контр-адмирал, Профессор кафедры оперативного искусства ВМФ Военной академии Генерального штаба Минобороны России).

Однако, как бывшие, так и нынешние руководители Минтранса России, превратившие это министерство в свою личную вотчину и прикрывающиеся якобы интересами государства, препятствовали и продолжают активно препятствовать реализации инвестиционной негосударственной Комплексной программы

«ЯКОНТО». Убедительным подтверждением такого поведения чиновников Минтранса России является следующий характерный пример. 22.10.2001 в 17 часов мне позвонили из Минтранса России и предложили срочно прибыть на совещание, назначенное на 12 часов 23.10.2001 у заместителя Министра транспорта России В.И. Якунина по рассмотрению разрабатываемой ООО «ЯКОНТО» программы строительства Нового Черноморского торгового порта (НЧТП) в Туапсинском районе Краснодарского края. В связи с этим в ночь с 22 на 23 октября на основе имеющихся материалов был написан Доклад Президента ООО «ЯКОНТО», зарегистрированный в приёмной В.И. Якунина (вх. № ВЯ-10/773 от 23.10.2001). Но на совещании В.И. Якунина не было. Организаторы «мероприятия», заранее составившие свой «вариант» Протокола совещания от 23.10.2001, не ожидали, что ООО «ЯКОНТО» успеет подготовить обоснованный Доклад и сумеет убедить большинство участников совещания поддержать Программу ООО «ЯКОНТО». В «проекте» Протокола совещания, подготовленного «деятелями» из Минтранса России, вместо строительства НЧТП в Туапсинском районе было указано строительство НЧТП в районе города Туапсе. То, как проводил совещание «уполномоченный представитель» Минтранса России Н.И. Хвоцинский и какую антигосударственную позицию он занял, описано в письмах ООО «ЯКОНТО» Министру транспорта России С.О. Франку (исх. № 1-11112 от 12.11.2001) и его «преемнику» И.Е. Левитину (исх. № 1-40902 от 02.09.2004), в которых разоблачена деятельность конкретных участников организованной преступной группы должностных лиц (ОПГ ДЛ), продолжающих и сегодня наносить огромный ущерб России. Указанные должностные лица, не отвечающие за результаты своей деятельности и уверенные в своей безнаказанности, не только не предприняли надлежащих мер реагирования, но и сами принимали участие в дискредитации ООО «ЯКОНТО» и не имеющей аналогов Комплексной программы «ЯКОНТО».

Ознакомившись с многочисленными документами по Комплексной программе «ЯКОНТО», Президент Международной Лиги защиты человеческого достоинства и безопасности, Генерал армии, Герой Советского Союза, Депутат Государственной Думы России IV созыва В.И. Варенников обратился к Председателю Совета Федерации России С.М. Миронову с предложением поддержать эту Программу. С.М. Миронов поручил рассмотрение Комплексной программы «ЯКОНТО» Председателю Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике В.А. Попову (Адмиралу в запасе), который организовал проведение 21.03.2007 в городе Туапсе так называемое «выездное заседание» Комиссии. На этом «заседании», которое проходило под председательством В.А. Попова, вошедшего в сговор с руководством Минтранса России, лично заинтересованные противники Комплексной программы «ЯКОНТО» голословно заявили, что в России нет и не предвидится нужных для «Порта ЯКОНТО» объёмов грузоперевалки, хотя это полностью противоречит известным прогнозам роста объёмов грузоперевозок и распоряжению Президента России об удвоении внутреннего валового продукта (ВВП) к

2010 году. К 2020 году ВВП России может увеличиться ещё в 3 раза, что приведёт и к соответствующему увеличению объёмов транспортировки и перевалки собственных и транзитных грузов. Кроме того, «ораторы», заранее подготовленные организаторами «заседания», выступая якобы от лица государства, голословно заявляли, что нет необходимости в создании ТВМБ в городе Туапсе или Туапсинском районе, так как ЧФ России из г. Севастополя не уйдёт, а если потребуется, то места для кораблей и судов ЧФ в НВМБ более чем достаточно.

В письме ООО «ЯКОНТО» Председателю Совета Федерации С.М. Миронову (исх. № 1-70416 от 16.04.2007) сообщается, что коррумпированные чиновники различного уровня и их «партнёры по бизнесу» резко активизировали свою деятельность по дискредитации ООО «ЯКОНТО», чтобы захватить его идеи и интеллектуальную собственность, обезличив, раздробив и присвоив по частям Комплексную программу «ЯКОНТО». Ярким примером тому является Решение вышеуказанного «выездного заседания» Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике от 21.03.2007 в городе Туапсе, которое прямо противоречит интересам социально-экономического развития Юга России и решению проблемы обеспечения обороноспособности и безопасности России в Азово-Черноморском бассейне. Указанное Решение является результатом антигосударственной деятельности участников ОПГ ДЛ, поставивших свои личные интересы выше государственных. Их действия подрывают экономическую безопасность и обороноспособность России и подпадают под статью Уголовного кодекса РФ об измене Родине.

26.04.2007 в Послании Президента России Федеральному Собранию Вы указали, что Россия является крупной морской державой, которая должна иметь развитый рынок собственных морских перевозок, поэтому ей необходимо развивать отечественное судостроение и строить современные морские порты для транспортировки и перевалки грузов, которые до сих пор идут через иностранные порты, что наносит государству большой экономический ущерб. В течение нескольких лет Вы требовали от Правительства принять меры по исправлению ситуации, но должностные лица упорно игнорировали указания Президента России, что подтверждает их нежелание развивать транспортную систему страны. Вы отметили также, что надо незамедлительно принять инвестиционные программы развития российских портов и уже в 2007 году решить вопрос об оформлении земельных участков для создания портовой инфраструктуры, а также принять закон о создании портовых зон с льготным налогообложением.

Заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству А.Н. Харитонов направил Первому заместителю Председателя Правительства России С.Б. Иванову письма (исх. № ХАН-1482/ГД от 10.05.2007 и исх. № ХАН-1493/ГД от 21.05.2007) с просьбой рассмотреть и поддержать Комплексную программу «ЯКОНТО» перед Президентом и Правительством России. Аппарат Правительства России переадре-

совал эти письма в Минтранс России (исх. № П9-14031 от 16.05.2007 и исх. № П9-15002 от 24.05.2007). Минтранс оперативно «проанализировал» представленные ООО «ЯКОНТО» документы и CD-диск «ЯКОНТО» от 10.05.2007 (с 3105 файлами в 203 папках) согласно Списку документов № 1 на 2 листах. По результатам «заказного анализа» Комплексной программы «ЯКОНТО» с документально подтверждённым финансированием, эквивалентным 600 миллиардам рублей, и.о. Министра транспорта России С.А. Аристов направил А.Н. Харитонову так называемый «ответ» (исх. № СА-13/4235 от 09.06.2007), который ООО «ЯКОНТО» расценивает как циничную антигосударственную отписку. А.Н. Харитонов направил С.Б. Иванову третье письмо (исх. № ХАН-1553/ГД от 25.06.2007) с просьбой вернуться к рассмотрению Комплексной программы «ЯКОНТО» и истребовать для этого из Минтранса все документы ООО «ЯКОНТО». Однако Аппарат Правительства России опять переадресовал обращение А.Н. Харитонova в Минтранс России (исх. № П9-18977 от 30.06.2007), на которое была дана очередная отписка антигосударственного содержания за подписью заместителя Министра транспорта России А.С. Мишарина (исх. № АМ-13/5814 от 03.08.2007). При этом оказалось, что С.А. Аристов и А.С. Мишарин поручают подготовку «заказных» отписок одному и тому же доверенному лицу - В.М. Гаврикову (тел. 626-1520), который согласен идти на нарушение Закона ради исполнения воли своих «хозяев» – «борцов» за светлое будущее и процветание России и её народа.

Аналогичные отписки поступали из Минтранса России и ранее (с 2002 года). Так в 2004 году, в ответ на письма ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-40617 от 17.06.2004 и исх. № 1-40705 от 05.07.2004) с просьбой рассмотреть приложенные документы и поддержать Комплексную программу «ЯКОНТО», заместитель Министра транспорта России С.А. Аристов прислал отписку преступного содержания (исх. № СА-21/1470-ис от 20.08.2004), о которой ООО «ЯКОНТО» сообщило новому Министру транспорта И.Е. Левитину (исх. № 1-40902 от 02.09.2004). В отписках С.А. Аристова и А.С. Мишарина (исх. № АМ-22/4132 от 05.07.2006) отчётливо проявилась их антигосударственная позиция, а также и других бывших и нынешних сотрудников Минтранса России, действующих в интересах участников ОПГ ДЛ.

Бывший Первый заместитель Министра транспорта России В.В. Рукша (подчинённый С.О. Франка), а также его «преемники» С.А. Аристов и А.С. Мишарин (подчинённые и «единомышленники» Министра И.Е. Левитина), лицемерно и цинично прикрываясь интересами государства, намеренно втягивали ООО «ЯКОНТО» в огромные неоправданные затраты по разработке и согласованию с госорганами подготовительной и предпроектной документации, включая ТЭО, по нескольким альтернативным вариантам строительства объектов Комплексной программы «ЯКОНТО». Но при этом функционеры-временщики делали всё, чтобы скомпрометировать и воспрепятствовать реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», полностью игнорируя необходимость обеспечения обороноспособности и безопасности Юга России. Истинной причиной активного противостояния

коррупцированных должностных лиц является то, что они и их доверенные «партнёры по бизнесу» не увидели возможности вымогать астрономические откаты за бесконечные согласования и утверждения многочисленных документов, требуемых ими при подготовке и реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

Вышеуказанные деятели хорошо знают о принципиальной невыполнимости их незаконных ведомственных инструкций «ельцинской эпохи», противоречащих действующему законодательству и интересам государства. Одним из таких примеров является требование о представлении им согласованных документов по подготовительным и предпроектным работам для реализации проектов, входящих в негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», на общую сумму инвестиций, эквивалентную 600 млрд. рублей. Только для подготовки требуемых Минтрансом России документов вначале необходимо израсходовать на свой страх и риск не менее 1 % от суммы планируемых инвестиций, составляющей 6 млрд. рублей, без каких-либо гарантий со стороны безответственных коррупцированных чиновников и их «партнёров по бизнесу». В России поймать за руку чиновников такого ранга как у И.Е. Левитина, С.А. Аристов и А.С. Мишарина практически невозможно. Для доказательства их противозаконной деятельности необходимо проверить не их формальные отчеты, а те негативные последствия, которые возникли за период их управления Минтрансом России как собственной вотчиной.

В своих отписках С.А. Аристов (исх. № СА-21/1470-ис от 20.08.2004 и исх. № СА-13/4235 от 09.06.2007) и А.С. Мишарин (исх. № АМ-22/4132 от 05.07.2006 и исх. № АМ-13/5814 от 03.08.2007) противопоставляют Комплексной программе «ЯКОНТО» заведомо невыполнимую подпрограмму «Морской транспорт», входящую в Федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)», утверждённую Постановлением Правительства России № 848 от 05.12.2001. Эта подпрограмма, разработанная Минтрансом России, предусматривала строительство морского порта в районе города Туапсе на мысе Кодош, который является уникальной государственной национальной заповедной лесопарковой зоной, не подлежащей застройке. Отчётный период подпрограммы уже заканчивается, а вопрос о необходимости и месте строительства современного крупного торгового порта на Черноморском побережье России до сих пор не решён. Создавая видимость решения проблем, функционеры из Минтранса России, грубо нарушая российское законодательство и международные соглашения, пошли на недопустимое увеличение объёмов перевалки вредных и опасных грузов через Туапсинский морской торговый порт. Этот прирост объёмов грузоперевалки, совершенно не решая проблему дефицита портовых мощностей на Юге России, значительно ухудшает и без того катастрофическую экологическую обстановку в городе Туапсе. Обоснованные мнения, протесты и конструктивные предложения жителей города постоянно и цинично игнорируются, о чём общественность города Туапсе сообщила также и в Российскую Академию Наук (исх. № 41 от 28.05.2007). Несмотря на это, С.А. Аристов и А.С. Мишарин от имени Минтранса России

голословно заявляют, что указанный в Комплексной программе «ЯКОНТО» объём грузоперевалки в 100 млн. тонн в год якобы ничем не обоснован. Тем самым С.А. Аристов и А.С. Мишарин преднамеренно отрицают наличие существующего огромного дефицита портовых мощностей на Юге России, отрицают ежегодный существенный рост валового внутреннего продукта России и противостоят указанным в Послании Президента России Федеральному Собранию от 26.04.2007 требованиям о необходимости незамедлительного принятия инвестиционных программ развития морских портов уже в 2007 году. Ответы С.А. Аристова и А.С. Мишарина содержат внутренние противоречия, а также противоречат и друг другу. Это подтверждает то, что целью этих отписок было под любым предлогом воспрепятствовать реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

Отстаивая узко корпоративные и личные интересы, руководители Минтранса России с 2001 года делают всё, чтобы под любым предлогом не допустить реализации неподконтрольной им и их «партнёрам по бизнесу» инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО», намеренно вводя в заблуждение руководство страны. Для этого Минтранс России начал активно лоббировать разработку за государственный счёт своего альтернативного «проекта» по строительству на Таманском полуострове рядом с Керченским проливом «Морского порта ТАМАНЬ» с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой. При этом дельцы из Минтранса цинично игнорируют высокую эффективность вложения инвестиций в создание крупного «Порта ЯКОНТО» с одновременной реализацией взаимосвязанных и взаимодополняющих инфраструктурных проектов Комплексной программы «ЯКОНТО» без привлечения бюджетных средств, которые нужны коррумпированным чиновникам для бесхозяйственной и безответственной растраты под свои надуманные и необоснованные программы. Руководство Минтранса России намерено добиваться включения в федеральную целевую программу развития транспортной отрасли на 2010 – 2015 годы своего заведомо затратного и неэффективного проекта по строительству «Морского порта ТАМАНЬ», о котором Минтранс России сообщил в ООО «ЯКОНТО» ещё 5 лет назад (исх. № 4/763 от 23.07.2002), а потом предпочёл не вспоминать о нём в связи с его очевидной бесперспективностью из-за мелководности, блуждающих иловых отложений, сильных ветров, климата и многих других причин, включая экономические и геополитические. Вина за экологическую катастрофу, произошедшую в Керченском проливе 10 – 11 ноября 2007 года, лежит на прежнем и нынешнем руководстве Минтранса России, которое в своё оправдание всегда находило, находит и будет находить «безответных стрелочников».

Не менее показательным фактом явного противодействия Комплексной программе «ЯКОНТО» является недавно начавшееся активное лоббирование руководством Минтранса России строительства на бюджетные средства «Южного грузового порта», называемого также Южным грузовым районом ТМТП для введения в заблуждение непосвящённых должностных лиц, включая высших руководителей

страны, и прикрытия задуманной Минтрансом России аферы (журнал «Морские порты», № 4(62)2007, стр. 14). В действительности этот порт планируется разместить не в районе города Туапсе, а на территории Туапсинского района на том же месте, которое предложило ООО «ЯКОНТО» для строительства крупного современного «Порта ЯКОНТО». При этом оказывается, что для «Южного грузового порта» имеющаяся горная прибрежная территория, большие глубины и природно-климатические условия являются благоприятными факторами, а для «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ с их единой инфраструктурой эти же факторы дельцы из Минтранса России лицемерно и цинично считают недопустимыми и затратными.

Руководство Минтранса России также поддерживает и проект строительства «Морского международного торгового порта НАВАГИР» в курортной зоне Анапского района между городом Анапа и селом Су-Псех у крутого берега горы Лысой.

Обращают на себя внимание те факты, что за основу идей вышеуказанных проектов и способов их реализации взята Комплексная программа «ЯКОНТО», которая однозначно является эффективным руководством, применимым для разработки проектов и программ по социально-экономическому развитию не только для Юга, но и для Севера России и Дальнего Востока.

Коррупцированным чиновникам нужны именно государственные программы, осуществляемые за счёт бюджетного финансирования. Это позволяет им сначала присваивать львиную долю бюджетных средств при реализации государственных программ, а затем через подставных лиц за бесценок приватизировать построенные объекты, нанося государству и народу огромный материальный ущерб.

Российское государство остро нуждается в проведении действительной реформы административного управления и скорейшего сокращения бюрократического аппарата на 60 %. Для определения профессиональной пригодности и лояльности высокопоставленных должностных лиц государственному строю и политике, проводимой Президентом России, необходимо принять жёсткий Закон об административной, материальной и уголовной ответственности должностных лиц и ввести тестирование чиновников на полиграфе, начав проверку на детекторе лжи с Министра транспорта России И.Е. Левитина, его заместителей С.А. Аристова, А.С. Мишарина и их сообщника в борьбе против ООО «ЯКОНТО» – Председателя Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике В.А. Попова (бывшего Командующего Северным флотом России, сумевшего избежать скамьи подсудимых и наказания за ненадлежащую готовность Северного флота к морским учениям и гибель атомной подводной лодки «Курск» со всей командой).

Конкретные примеры преступной деятельности участников ОПГ ДЛ приведены и в направленном в Ваш адрес письме ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-21007 от 07.10.2002), которое от Вас скрыли. В этом письме сообщалось, что в начале 90-х годов государство объявило, что оно заинтересовано и будет поддерживать разра-

ботку и внедрение новых технологий по утилизации отходов животноводства и птицеводства. Для решения экологических, социально-экономических и энергетических проблем в сельском хозяйстве России Фирма «ЯКОНТО» предложила организовать массовое производство биоэнергетических установок (БЭУ) и размещать их в сельскохозяйственных предприятиях для ускоренной переработки отходов животноводства и птицеводства в экологически чистые удобрения с получением биогаза и использованием его в качестве источника энергии и тепла. В разработке БЭУ приняли участие ведущие конструкторы Конструкторского бюро «Салют» Государственного космического научно-производственного центра им. М.В. Хруничева (г. Москва) и учёные Института биохимии им. А.Н. Баха Российской Академии Наук, что позволило создать современное высокотехнологическое оборудование. 20.03.1996 Роспатент выдал ТОО Фирме «ЯКОНТО» Патент № 2056393 на изобретение БЭУ. В технологию производства БЭУ было включено использование в качестве ёмкостей для этих установок корпусов баллистических ракет, предназначенных для списания или уничтожения при сокращении вооружений по конверсионной программе. БЭУ планировалось производить в городе Волгодонск Ростовской области на флагмане российского атомного машиностроения АООТ «Атоммаш», так как в 1993 – 1994 годах конструкторская документация для массового выпуска БЭУ была полностью адаптирована под это предприятие. На создание БЭУ предприятия «ЯКОНТО» затратили свои средства, эквивалентные 3,5 миллионам долларов США. Ещё в 1994 году в Израиле проявили повышенный интерес к БЭУ для использования на сельскохозяйственных предприятиях. Технологический процесс устраивал их специалистов и заказ мог составить не менее чем на 200 установок. Для этого достаточно было создать на АООТ «Атоммаш» опытную установку для демонстрации эффективности её работы. Полагающееся федеральное финансирование опытной установки БЭУ для ускорения развития сельского хозяйства в России можно было получить при поддержке Администрации Ростовской области, но из-за активного противодействия коррумпированных чиновников получение финансирования оказалось невозможным. Более того, в процессе преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш», в котором ЗАО «Концерн ЯКОНТО» принадлежало 28,5 % акций, была захвачена и конструкторская документация на БЭУ, являющаяся собственностью ООО «ЯКОНТО».

Для справки, название «ЯКОНТО» являлось товарным знаком Комплексного кооператива «Континент-Олимп» и было образовано по методу аббревиации: ЯК – Якунин, КОНТ – Континент, О – Олимп. Товарный знак «ЯКОНТО» (на русском языке) зарегистрирован Государственным комитетом СССР по делам изобретений и открытий (Свидетельство № 86903 от 28.04.1989), товарный знак «YACONTO» (на английском языке) зарегистрирован Государственным комитетом СССР по делам изобретений и открытий (Свидетельство № 86904 от 28.04.1989). С 09.01.1991 товарный знак «ЯКОНТО» стал названием МП, затем ТОО Фирмы «ЯКОНТО», ООО «ЯКОНТО» и их аффилированных лиц.

Комплексный кооператив «Континент-Олимп», созданный в 1988 году, и предприятия «ЯКОНТО», созданные в начале 1991 года, организовали массовое производство товаров народного потребления повышенного спроса и стали зарабатывать огромные по тем временам легальные прибыли, на которые в 1992 году они могли бы купить по ценам того периода более 1,5 миллиона Приватизационных чеков и на эти «ваучеры» приобрести целую отрасль народного хозяйства «распродаваемой за бесценок России». Однако отечественные предприятия «ЯКОНТО» вкладывали заработанные средства в приобретение промышленного оборудования для создания производственных комплексов по массовому выпуску необходимой в России гражданской продукции, в научно-технические разработки и конструкторскую документацию для создания новых видов изделий. Поэтому, лишь незначительная часть финансовых средств пошла на покупку «ваучеров» для приобретения крупных пакетов акций промышленных и других предприятий на чековых аукционах, которые спешно проводились в России её «реформаторами».

В конце 1993 года высокопоставленное должностное лицо Администрации Ростовской области обратилось ко мне с убедительной просьбой приобрести на Всероссийском чековом аукционе акции АООТ «Атоммаш», поэтому в начале 1994 года ТОО Фирма «ЯКОНТО» приобрела крупный пакет акций этого предприятия. Но уже с середины года стала поступать тревожная информация о состоянии дел на АООТ «Атоммаш». Не получив за 1994 год обещанных дивидендов, я принял решение о вхождении ТОО Фирмы «ЯКОНТО» в состав Совета Директоров АООТ «Атоммаш». На очередном годовом собрании акционеров, которое состоялось 07.04.1995, из девяти кресел членов Совета Директоров ТОО Фирма «ЯКОНТО» получила три, после чего меня избрали Председателем Совета Директоров. Некоторые члены Совета Директоров голосовали за моё назначение только потому, что отводили мне роль «Председателя Фунта». Вступив в должность, я начал собирать информацию о реальном положении дел на «Атоммаше» в 1992 – 1994 годах, которую исполнительное руководство усиленно скрывало от меня. Их уклонение от предоставления запрашиваемых документов было не случайным. Это побудило меня начать реорганизацию системы управления и контроля за хозяйственной деятельностью АООТ «Атоммаш», включая введение прозрачности работы бухгалтерии; анализ возникновения и обоснованности дебиторско-кредиторской задолженности; кадровые перестановки; обеспечение открытости и доступности информации о деятельности АООТ «Атоммаш» и его Совета Директоров для многих тысяч рядовых акционеров путём привлечения средств массовой информации города Волгодонска. Для вывода АООТ «Атоммаш» из производственно-финансового кризиса необходимо было решить самый главный вопрос о загрузке мощностей предприятия крупными долгосрочными заказами. В то время их возможно было получить не в «разваливаемой России», а в странах Ближнего и Среднего Востока, Азии и Африки. Но это не входило в планы участников ОПГ ДЛ, которые стремились обанкротить АООТ «Атоммаш» в своих корыстных интересах

и в угоду заказчиков уничтожения этого уникального «завода заводов». На заседаниях Совета Директоров 23.06.1995 (Протокол № 4) и 31.07.1995 (Протокол № 5) я потребовал от исполнительного руководства АООТ «Атоммаш» представить отчёт о производственно-хозяйственной деятельности и образовании дебиторско-кредиторской задолженности, внедрить новую схему структуры управления и решить другие не менее важные для предприятия вопросы. Напуганное исполнительное руководство АООТ «Атоммаш» и коррумпированные чиновники местного и федерального уровней, убедившись, что я не намерен играть роль «Председателя Фунта», а моя активная деятельность противоречит их «интересам», быстро создали «инициативную группу» акционеров АООТ «Атоммаш» из числа своих сторонников и обманутых акционеров. Они обратились к Первому заместителю Председателя Правительства России А.Б. Чубайсу с просьбой о срочном создании «комиссии по изучению положения» на АООТ «Атоммаш». «Реформатор» А.Б. Чубайс оперативно издал Поручение (№ 99034 от 21.08.1995) и Распоряжение (№ 364 от 30.08.1995) о создании областной «комиссии по изучению положения» на АООТ «Атоммаш», в том числе и моей «деятельности» как Председателя Совета Директоров. На очередном заседании Совета Директоров 07.09.1995 (Протокол № 6) большинством голосов было принято решение о моём отстранении от должности Председателя за якобы допущенное «превышение полномочий». Таким образом, участники ОПГ ДЛ лишили меня права контроля и возможности противодействовать их незаконной деятельности, а также закрыли доступ к документам по распродаже за бесценок имущества АООТ «Атоммаш». Воспрепятствовать незаконно и беспределу, происходившему на «Атоммаше», без вмешательства государственных органов было уже невозможно, о чём ООО «ЯКОНТО» сообщило Вам в письме (исх. № 1/15-10-ПЯ от 15.10.2000), которое до Вас не дошло из-за активного противодействия коррумпированных чиновников в высших органах власти.

Разрушение плановой экономики и финансовой системы России в 90-х годах привело к тому, что финансирование отечественной промышленности, сельского хозяйства и науки стало заведомо убыточным и бесперспективным, а это создало условия для разрушения обороноспособности и подрыва безопасности России.

Коррумпированные чиновники активно обеспечивали зарубежные компании дорогостоящими заказами на производство и поставку оборудования для промышленных предприятий России, предназначенного преимущественно для добычи и переработки сырья. При наличии финансирования АООТ «Атоммаш» мог бы изготавливать заказывавшееся оборудование в более короткие сроки и на 30 – 40 % дешевле зарубежных аналогов. Для того, чтобы захватить и ликвидировать АООТ «Атоммаш» в интересах зарубежных конкурентов, участники ОПГ ДЛ применили схему удушения этого предприятия путём преднамеренного блокирования получения заказов на выпуск промышленной продукции широкой номенклатуры, необходимой для развития экономики России. Производственный цикл изготовления комплектного оборудования для АЭС на АООТ «Атоммаш» составлял 2,5 года.

В то время в России было не реально получить такие долгосрочные заказы. В целях осуществления преступного замысла по подведению АООТ «Атоммаш» под искусственное банкротство и создания видимости законности, это предприятие в 1994 году вынудили получить в Волгодонском филиале Коммерческого банка «Донинвест» денежные кредиты под 216 % годовых. Согласно 5-и договорам, с июня по сентябрь 1994 года ВФ КБ «Донинвест» выдал АООТ «Атоммаш» кредиты на сумму 57 млрд. рублей, в результате чего задолженность предприятия на 21.07.1995 достигла 218 млрд. рублей (без учёта штрафных процентов). Это подтверждается Актом сверки расчётов задолженности АООТ «Атоммаш» перед ВФ КБ «Донинвест» от 22.07.1995 и письмом ВФ КБ «Донинвест» в мой адрес как Председателя Совет Директоров АООТ «Атоммаш» (исх. № 1891 от 31.07.1995). Указанная сумма долга составляла лишь малую часть остаточной балансовой стоимости активов АООТ «Атоммаш», но она послужила предлогом для возбуждения Руководителем территориального агентства Федерального управления по делам о несостоятельности (банкротстве) в Ростовской области Т.А. Грамотенко процедуры преднамеренного банкротства предприятия. И это притом, что реальная стоимость АООТ «Атоммаш» была в десятки раз больше его балансовой стоимости. В Ростовской области многим предприятиям с целью их преднамеренного банкротства навязали получение таких же разорительных кредитов. Особенно интересными являются «источники» поступления в КБ «Донинвест» финансовых средств, «условия их выдачи», «доходы от финансовых операций» по выданным кредитам, а также имена «таинственных всемогущих благодетелей» КБ «Донинвест», которые обеспечивали ему неограниченные поступления финансовых средств по низким кредитным ставкам и прикрытие преступлений. Всё это происходило в то время, когда в экономике России усилиями «реформаторов» был создан хаос и в высших эшелонах власти царил правовой беспредел. Не менее интересным является и то, что учредителем и руководителем КБ «Донинвест» был «зять» В.Ф. Чуба – М.Ю. Парамонов, который после успешного развала экономики Ростовской области покинул Россию и обосновался в Западной Европе на доходы «семейного клана». Если провести тщательное расследование и подсчитать весь ущерб, нанесённый В.Ф. Чубом и его командой Ростовской области, её жителям и России в целом, то цифры получатся астрономические. Тогда государственные преступники должны будут понести адекватное наказание – расстрел за подрыв экономической безопасности и обороноспособности России и измену Родине с полной конфискацией имущества «семейного клана» и «приближённых лиц».

Во второй половине XX столетия США планировали построить на территории Ирана более 20 атомных электростанций (АЭС). Однако из-за возникшего политического противостояния сторон эти планы не могут осуществиться до сих пор. Россия решила занять образовавшуюся рыночную нишу. К производству технологического оборудования для АЭС в городе Бушере предполагалось привлечь и АООТ «Атоммаш», который должен был получить 27 % от этого договора.

В 1995 году в одной из стран Персидского залива по моему распоряжению было создано подразделение отечественных предприятий «ЯКОНТО», в задачи которого входили проведение маркетинговых исследований и налаживание контактов с деловыми и политическими кругами стран Ближнего и Среднего Востока в целях обеспечения их долгосрочного и взаимовыгодного сотрудничества с АООТ «Атоммаш», предприятиями «ЯКОНТО» и их аффилированными лицами.

Недружественные страны и участники ОПГ ДЛ, активно действовавшие в интересах противников развития России, умышленно уничтожали АООТ «Атоммаш» с целью воспрепятствовать ему и многим другим промышленным предприятиям нашей страны осуществлять производственные программы, направленные на широкомасштабное экономическое сотрудничество России со странами Ближнего и Среднего Востока, для которых предприятия «ЯКОНТО» в 1995 – 1997 годах могли гарантированно сформировать и обеспечить выполнение заказов на производство технологического оборудования на сумму не менее 15 млрд. долларов США.

Если бы не государственные преступники, находившиеся у власти в 90-х годах, производственная деятельность АООТ «Атоммаш» смогла бы повлиять не только на ход социально-экономического развития России, но и на мировую экономику и политику. АООТ «Атоммаш» планировал принять участие в массовом производстве комплектного оборудования не только для атомной энергетики, но и для опреснительных заводов, нефте- и газодобывающих и перерабатывающих предприятий стран Персидского залива, с долевым участием в разделе прибыли от реализации конечного продукта (письма Минатома России исх. № Д-М-27/4-01 от 26.05.1996 и исх. № 7-24 от 21.01.1997 с приложением). При этом в середине 90-х годов Россия и страны Ближнего и Среднего Востока могли совместно устанавливать на мировом рынке цены на углеводородное сырьё и продукты их переработки.

В 1994 году руководство КБ «Салют» ГКНПЦ имени М.В. Хруничева обратилось ко мне с просьбой изготовить на АООТ «Атоммаш» для космической программы крупногабаритное металлоёмкое наземное стендовое оборудование, заказы на которое в то время невозможно было разместить на предприятиях страны из-за разрушенного в России планирования и кооперации. ТОО Фирма «ЯКОНТО» организовало производство на АООТ «Атоммаш» оборудования специального назначения, обеспечив предварительную оплату и досрочное изготовление оборудования с высоким качеством и доставкой его до места назначения.

По конфиденциальной договорённости с уполномоченными лицами Российского Космического Агентства (РКА) с 1995 года я на собственные средства начал целенаправленную работу по подбору наиболее эффективной и перспективной площадки для нового международного космического стартового комплекса (КСК). Позднее, РКА выдало мне соответствующее Доверительное письмо (исх. № БО-32-194 от 21.01.1997). Преднамеренное банкротство АООТ «Атоммаш» воспрепятст-

вовало реализации программы по строительству вблизи экватора современного КСК на острове Сокотра в Индийском океане, принадлежащего Йемену. КСК на Сокотре был бы географически и экономически более выгодным, чем на Байконуре, так как при тех же ракетносителях вынос на орбиту полезных грузов был бы в 2,4 раза больше. Этот международный КСК дал бы его участникам не только коммерческие, но и политические выгоды. Изоляция арабских государств от участия в космических программах является не обоснованной и ошибочной. Арабские государства были и остаются способными профинансировать в полном объёме на взаимовыгодных для России условиях строительство КСК с инфраструктурой и другими взаимодополняющими и сопутствующими проектами. Развитие крупных международных проектов и программ с участием стран Ближнего и Среднего Востока способствовало бы мирному урегулированию арабо-израильского конфликта.

В 1996 году у меня состоялись конфиденциальные встречи с Министром по атомной энергии России В.Н. Михайловым и с его Первым заместителем Л.Д. Рябевым по вопросам выработки единой политики и программы действий, направленных на сохранение и развитие АООТ «Атоммаш», как единого производственного комплекса. С этой целью я предложил объединить пакеты акций АООТ «Атоммаш», принадлежащие государству и предприятиям «ЯКОНТО». Но согласия В.Н. Михайлова и Л.Д. Рябева на это было недостаточно, так как государственный пакет акций АООТ «Атоммаш» находился у Госкомимущества России. На неоднократные просьбы руководства Минатома России передать ему в управление 30 % акций АООТ «Атоммаш» участники ОПГ ДЛ из Правительства России и Госкомимущества России отвечали категорическим отказом.

Моя пояснительная записка о мероприятиях, необходимых для вывода АООТ «Атоммаш» из производственно-хозяйственного и финансово-экономического кризиса, послужила основой письма Л.Д. Рябева (исх. № 03-2739 от 12.09.1996) в адрес: Генерального директора Федерального управления по делам о несостоятельности (банкротстве) П.П. Мостового, Первого заместителя Министра финансов России А.П. Васильева, Первого заместителя Министра экономики России Я.М. Уринсона, Главы Администрации Ростовской области В.Ф. Чуба и Председателя Федерации профсоюзов Ростовской области В.П. Воронина. Однако Губернатор В.Ф. Чуб лицемерно воспользовался предложениями Минатома России в корыстных интересах участников ОПГ ДЛ, которые ещё осенью 1995 года захватили управление АООТ «Атоммаш» и занимались уценкой и распродажей его имущества за бесценок. В.Ф. Чуб обратился к своему сообщнику П.П. Мостовому (исх. № 1/6049 от 19.09.1996) с просьбой оказать содействие в осуществлении мер по стабилизации финансово-экономического положения АООТ «Атоммаш», которые были разработаны якобы по поручению Правительства России территориальным агентством ФУДН в Ростовской области совместно с арбитражным управляющим и руководством АООТ «Атоммаш». В частности, в этом письме В.Ф. Чуб просит разрешить списать за счёт уменьшения добавочного капитала стоимость объектов

основных фондов и объектов незавершённого строительства АООТ «Атоммаш» (по списку) на сумму 878 млрд. рублей. И это притом, что указанные объекты уже неоднократно уценивались, а в последующем они были распроданы за бесценок в интересах участников ОПГ ДЛ.

В результате сговора участников ОПГ ДЛ был демонтирован производственный корпус № 5 АООТ «Атоммаш», полностью состоявший из крупных металлоконструкций и имевший площадь под зданием 120 000 квадратных метров. Этот корпус был продан по цене металлолома и вывезен в Турцию, хотя в нём при имевшейся инфраструктуре можно было создать, например, предприятие по массовому производству труб большого диаметра, имевших и имеющих повышенный спрос в России, а также в странах Азии, Африки, СНГ, Ближнего и Среднего Востока. Это предприятие было бы вдвое крупнее предприятия, построенного и запущенного ОАО «Северсталь» в 2006 году под Санкт-Петербургом.

В запланированном уничтожении АООТ «Атоммаш» участвовала команда А.Б. Чубайса: Председатель Госкомимущества России А.Р. Кох, Генеральный директор Федерального управления по делам о несостоятельности (банкротстве) П.П. Мостовой, Первый заместитель Гендиректора Федерального управления по делам о несостоятельности (банкротстве) Г.К. Таль, Губернатор Ростовской области В.Ф. Чуб, Руководитель Территориального агентства Федерального управления по делам о несостоятельности (банкротстве) в Ростовской области Т.А. Грамотенко («боевая подруга» В.Ф. Чуба в борьбе с предприятиями «ЯКОНТО»), внешний управляющий АООТ «Атоммаш» А.Ю. Степанов и другие одиозные личности, что подтверждается письмом Министра по атомной энергии России В.Н. Михайлова (исх. № Д-М-27/4-01 от 26.05.1996) Председателю Комитета по промышленности, строительству, транспорту и энергетике Государственной Думы В.К. Гусеву.

В 90-х годах промышленные и оборонные предприятия Ростовской области, в том числе и города Волгодонска, задыхались от непомерно высоких тарифов на электроэнергию, реализуемую в регионе не без участия Губернатора Ростовской области В.Ф. Чуба, которого не интересовало завершение строительства Ростовской АЭС. Готовность этой АЭС составляла 97 %. Такую позицию «хозяина» области разделял и поддерживал его «единомышленник и соратник» – мэр города Волгодонска В.Ф. Хижняков. После его переизбрания, по моей инициативе состоялось совещание ответственного работника Минатома России Г.С. Корякова с новым мэром города Волгодонска С.В. Горбуновым и депутатом Законодательного Собрания Ростовской области В.В. Мирошниковым по вопросу о расконсервации и завершении строительства Ростовской АЭС. На совещании я предложил учесть интересы города Волгодонска и его жителей, так как без их одобрения и поддержки вопрос о запуске АЭС не мог быть решён ни областными, ни федеральными органами власти. После совещания С.В. Горбунов и В.В. Мирошников встретились с руководством Минатома России и, достигнув взаимопонимания,

приняли участие в работе по решению вопросов о завершении строительства и запуске Ростовской АЭС. Однако лавры «ростовского созидателя» достались тому, кто с осени 1991 года разваливал высокоразвитую промышленность, сельское хозяйство и науку Ростовской области, а «соратник созидателя» заполучил должность Полномочного представителя Президента России в Совете Федерации.

Под конверсионные программы российские предприятия «ЯКОНТО» должны были получить финансовые ресурсы, но получили «дырку от бублика». К таким предприятиям относилось и оборонное предприятие ОАО «Салют» (предыдущее название АОТ «Волгодонский завод радиотехнической аппаратуры», сокращённо – АОТ ВЗРТА), выпускавшее специзделия радиоэлектронной борьбы и радиоэлектронной разведки для надводных кораблей и подводных лодок ВМФ России, в котором ЗАО «Концерн ЯКОНТО» являлось собственником 67 % акций. Банкротство ОАО «Салют» осуществляли участники ОПГ ДЛ, распродавшие за бесценок не только имущество ОАО «Салют», но и принадлежащее ООО «ЯКОНТО» технологическое оборудование, переданное в АОТ ВЗРТА по Договору аренды имущества № 1-2-ДФЯ от 01.02.1995 для массового производства асинхронных электродвигателей, изделий из пластмасс и цветных металлов.

Руководство Администрации Ростовской области не поддержало предприятия «ЯКОНТО» в приобретении в Словакии на очень выгодных условиях нескольких прессов А2-200 в обмен на поставки металлолома от массового уничтожения в Ростовской области бронетехники Северо-Кавказского военного округа в ходе разоружения Вооружённых Сил России под видом реформирования и сокращения российской армии и флота. Эти прессы позволили бы ОАО «Салют» снизить себестоимость производства асинхронных электродвигателей на 20 % и резко повысить их конкурентоспособность и объём производства в России, в которую они поступали в огромном количестве из стран ближнего и дальнего зарубежья.

Возглавляемая В.Ф. Чубом Администрация Ростовской области также сорвала производство на ОАО «Салют» нового перспективного изделия гражданского назначения – электронного блока управления холодильным агрегатом (ЭБУХ), предназначенного для снижения энергопотребления бытовых холодильников и морозильников на 15 – 20 %, для повышения надёжности работы компрессора и многого другого. И это несмотря на то, что производство ЭБУХ в 1998 году было внесено в «Федеральную целевую программу социально-экономического развития Ростовской области на период до 2001 года» (страница 74, Приложение 2, пункт 32), утверждённую Постановлением Правительства России от 08.01.1998 за № 21. Объём производства ЭБУХ для российских и зарубежных производителей холодильников и морозильников мог исчисляться десятками миллионов изделий в год.

Для ОАО «Салют», выпускавшего 98 % специзделий, но лишённого государственных заказов, выпуск гражданской продукции массового потребления являлся единственной возможностью его выживания и сохранения оборонного профиля.

Если сравнить объём производства в Ростовской области промышленной и сельскохозяйственной продукции только в натуральном выражении (а не в рублях) за 1990 и за 2006 годы, в том числе зерновых и масличных культур, мяса, молока, животных и растительных жиров, включая наличие в области поголовья скота и птицы на 01.01.1991 и на 01.01.2007, а также проанализировать, почему финансовая помощь из федерального бюджета (включая трансферты), предоставлявшаяся Ростовской области в период с 1992 по 2007 год, не привела к надлежащим экономическим результатам, и почему отсчёт «капиталообразующих инвестиций в экономику региона» В.Ф. Чуб ведёт не с 1992, а с 1998 года, то станет ясно, благодаря чему «ростовский небожитель» до сих пор остается «неприкасаемой личностью» (журнал «Промышленник России» № 8/2007, стр. 20-25). Нельзя забывать и о «благодетелях» области в 90-х годах – о А.Б. Чубайсе и его команде, а также о стоящих за этими «реформаторами» покровителях в России и за рубежом.

В период пребывания М.Е. Фрадкова в должности Первого заместителя Секретаря Совета Безопасности России им было направлено заместителю Председателя Правительства России В.Б. Христенко обращение (исх. № А21-1175 от 28.03.2001) о проведении расследования преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш» и других предприятий города Волгодонска. Однако, никакие расследования не проводились, а все «проверки» и «ответы» носили формально-бюрократический характер. В результате своей антигосударственной деятельности участники ОПГ ДЛ уничтожили самое современное и уникальное в России промышленное предприятие по производству комплектного оборудования для атомных электростанций, а принадлежащие государству 30 % акций АООТ «Атоммаш», которые находились в управлении и под контролем коррумпированных чиновников, просто исчезли. До настоящего времени ни один из участников ОПГ ДЛ не понёс наказания за свои преступные действия, связанные с умышленным банкротством флагмана российского атомного машиностроения АООТ «Атоммаш».

Предумышленное репрофилирование АООТ «Атоммаш» и распродажа за бесценок его имущества (включая уникальное технологическое оборудование) нанесло государству и акционерам огромный материальный ущерб. Это, в частности, подтверждается Постановлением Коллегии Счетной Палаты России № 6 (289) от 22.02.2002, принятым на основании обращения Государственной Думы России (исх. № 3.11-21/1322 от 21.10.2000). Однако, высокопоставленные участники ОПГ ДЛ жёстко воспрепятствовали возбуждению уголовного дела, которое могло стать более крупномасштабным и скандальным, чем процесс над руководителями компании «ЮКОС». Размер нанесённого АООТ «Атоммаш» ущерба превышает объём инвестиций, запланированный для осуществления Комплексной программы «ЯКОНТО» в соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005.

В мае 2007 года ОАО НК «Роснефть» перекупила у ООО «Прана» 22-х этажное офисное здание в городе Москве, которое ранее принадлежало нефтяной

компания «ЮКОС», за сумму, эквивалентную 3,4 миллиардам долларов США. Эта сумма в 12 раз больше цены, за которую продали АООТ «Атоммаш» в процессе его преднамеренного банкротства. Для сравнения, производственные площади АООТ «Атоммаш» занимали 6 квадратных километров (это 6 миллионов квадратных метров), а высота его цехов примерно такая же, как и у вышеуказанного офисного здания. И при этом АООТ «Атоммаш» было оснащено уникальным дорогостоящим импортным оборудованием, свыше 80 % которого было приобретено в Германии, Японии, Франции, Англии, Италии, Австрии, Швеции, США и в других странах (письмо Минатома России исх. № 7-24 от 21.01.1997 с приложением).

По поручению Генпрокуратуры России МВД России проверяло факты, изложенные в письме ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-70820 от 20.08.2007) Председателю Правительства России М.Е. Фрадкову. Но проверка не дала истинных выводов о преднамеренном банкротстве АООТ «Атоммаш», так как в Постановлении от 16.04.2004 (об отказе в возбуждении уголовного дела), подписанном начальником УВД г. Волгодонска полковником милиции В.П. Потаповым, содержатся искажённые и ложные сведения, а также даётся ссылка на материалы проверки и Справку ОМ-2 УВД г. Волгодонска от 15.04.2004, согласно которой на основании Приказа МВД России № 615 от 19.11.1996 в связи с истечением срока хранения были якобы уничтожены документы, необходимые для подтверждения состава преступлений, совершённых пофамильно перечисленными участниками ОПГ ДЛ. О многом говорит и тот факт, что проверку крупнейшего в России преступления по умышленному банкротству АООТ «Атоммаш» поручили заведомо неопытному молодому лейтенанту милиции А.А. Нестерову. Он, якобы, сразу же во всём «разобрался» (как с обычной торговой палаткой), написал юридически казуистическое Постановление (отписку), подписал его как исполнитель и утвердил это Постановление у В.П. Потапова. Однако в Счётной Палате России и ФСБ России имеются материалы, необходимые для проведения расследования по указанным фактам.

Возникают законные вопросы: почему никто из участников ОПГ ДЛ до сих пор не понёс уголовного наказания за огромный ущерб, причинённый прежде всего самому государству из-за многократной уценки активов и преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш», и в чьих интересах было уничтожено это уникальное широкопрофильное предприятие атомного машиностроения, которое способно было выпускать широкий ассортимент продукции для различных отраслей промышленности и сельского хозяйства. В результате Россия оказалась вынужденной закупать за рубежом различное оборудование и не только для АЭС.

Предприятие тяжёлого машиностроения АООТ «Атоммаш» и предприятие оборонного приборостроения ОАО «Салют» были обанкрочены одними и теми же участниками ОПГ ДЛ. Как и многие другие российские стратегические предприятия, предназначенные для развития экономики, обеспечения обороноспособности и безопасности страны, АООТ «Атоммаш» и ОАО «Салют» нуждались в реальной

государственной поддержке и в стабильных заказах, поскольку они не занимались производством спиртной продукции и экспортом сырьевых ресурсов из России.

Преднамеренные банкротства флагмана российского атомного машиностроения АО «Атоммаш» и оборонного предприятия ОАО «Салют», находившихся в городе Волгодонске, а также активное противостояние реализации Комплексной программе «ЯКОНТО» это звенья одной цепи антигосударственной деятельности, где основными действующими лицами и «кукловодами» являются одни и те же участники ОПГ ДЛ, умышленно разрушавшие и продолжающие разрушать промышленность, сельское хозяйство и науку страны и тем самым уничтожающих экономику, обороноспособность, безопасность и государственность России.

В 1993 году один из близких людей Президента России Б.Н. Ельцина на конфиденциальной встрече спросил моё согласие для назначения на высокую должность в Правительстве России. Я отказался от этого предложения, считая, что бизнес и власть должны быть отделены друг от друга. Тогда невозможно было представить, к каким трагическим последствиям приведут Россию безответственные назначения на высокие государственные должности А.Б. Чубайса, В.Ф. Чуба и других авантюристов, проходимцев и изменников Родины, входящих в ОПГ ДЛ, которые под видом проведения реформ провели разграбление страны и народа. Они должны сполна ответить за развал экономики, подрыв обороноспособности и безопасности государства, а также за геноцид народов России. Поэтому необходимо начать тщательную тотальную проверку материального состояния, а также установить природу создания капитала не только одиозных личностей, но и их родных и близких, чтобы выявить подставных лиц, на которых расписана огромная собственность как в России, так и за рубежом, в том числе материальные и нематериальные активы, перемещаемые ценности, недвижимость, ценные бумаги, обезличенные банковские счета и другие финансовые средства, часть которых под видом иностранных инвестиций уже могла проникнуть в экономику России. Эта проверка однозначно подтвердит незаконность нажитого капитала вышеуказанными фигурантами, их сообщниками и покровителями, а также позволит установить механизм уничтожения России как государства в интересах враждебных стран, используя армию бюрократов и алчность коррумпированных чиновников.

К сожалению, сегодня не то время, когда за антигосударственную деятельность должностных лиц полагались расстрелы, приводившиеся в исполнение без бюрократической волокиты. Но ради спасения России от разрушительной деятельности изменников Родины обязательно наступит время возмездия государственным преступникам с применением к ним высшей меры наказания (не отменённой в США). Наглядным примером является успешно развивающийся Китай.

Вышеизложенное даёт основание утверждать, что коррумпированные чиновники умело срывали и продолжают срывать выполнение поставленных задач по социально-экономическому развитию России и обеспечению её обороноспособно-

сти и безопасности, в том числе голословно отрицают необходимость строительства «Порта ЯКОНТО» и создания ТВМБ. Следовательно, для действительного решения стоящих перед государством проблем необходимо создать эффективную систему государственно-частного партнёрства при реализации крупных проектов и программ, нейтрализовав деятельность «армии» коррумпированных чиновников, создавших в России систему коллективной безответственности и ненаказуемости.

Крупномасштабную многоотраслевую Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую общенациональное значение, также как и программу по проведению Зимних олимпийских игр «СОЧИ-2014», необходимо осуществлять при административной поддержке высшего руководства государства. Именно поэтому организационная схема реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» предусматривает принятие Указа Президента России и соответствующего Постановления Правительства России. Это позволит преодолеть активное бюрократическое противодействие коррумпированных чиновников и других участников ОПГ ДЛ, чтобы осуществить Комплексную программу «ЯКОНТО» в интересах государства.

Ознакомившись с очередной преступной отпиской Минтранса России (исх. № АМ-22/5815 от 03.08.2007), ООО «ЯКОНТО» направило Председателю Правительства России М.Е. Фрадкову письмо (исх. № 1-70820 от 20.08.2007) с просьбой рассмотреть и поддержать Комплексную программу «ЯКОНТО» перед Президентом России без участия Минтранса России. Письмо было направлено через Депутата Государственной Думы А.Н. Харитонову, который поддержал наше письмо и обратился к М.Е. Фрадкову (исх. № ХАН-1600/ГД от 20.08.2007). Аппарат Правительства России переадресовал письмо А.Н. Харитонову в ФСБ России и в «федеральные органы государственной и исполнительной власти» (по списку), включая и Минтранс России (исх. № П9-24112 от 23.08.2007), от которого по указанным выше причинам нельзя ожидать конструктивного сотрудничества и положительного ответа. Генеральная прокуратура России, ФСБ России и Минобороны России проводили проверку фактов, изложенных в обращениях ООО «ЯКОНТО» в адрес Председателя Правительства России. Как выяснилось, к письмам ООО «ЯКОНТО» не были приложены CD-диски «ЯКОНТО», необходимые для проверки указанных фактов. Полагаю, что те, кто готовил сопроводительные письма за подписью Директора Департамента отраслевого развития Правительства России О.С. Пушкарёвой, намеренно не прикладывали копии CD-дисков «ЯКОНТО» в адрес «федеральных органов государственной и исполнительной власти». Тем более, что заместитель Директора Департамента отраслевого развития Правительства России В.И. Ампилогов полностью владел информацией по ситуации с Комплексной программой «ЯКОНТО». Примером тому является тот факт, что через несколько дней после совещания в Администрации Краснодарского края 07.04.2004 по вопросу реализации инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО», при личной встрече я передал ему как Начальнику Департамента

производственной инфраструктуры и строительства Правительства России пакет документов и дал по ним разъяснения (исх. № 5-40412 от 12.04.2004, ответа до сих пор нет). Считаю, что В.А. Ампилогов, работающий в Аппарате Правительства России с 1997 года, оказывал и оказывает скрытое противодействие нашей Программе. Консультант отдела транспортной политики Департамента отраслевого развития Правительства России А.Н. Ванюхин (тел. 205-5264), пользуясь полномочиями О.С. Пушкарёвой и В.И. Ампиломова по своему усмотрению, самостоятельно решает судьбу важных для России вопросов, изложенных в документально подтверждённых обращениях ООО «ЯКОНТО» в Правительство России. Он лично определяет, кому из «федеральных органов государственной и исполнительной власти» можно предоставить документы и от кого их надо скрыть. Например, А.Н. Ванюхин сознательно перенаправлял все документы ООО «ЯКОНТО» не на рассмотрение и принятие решений Правительством России, а в критикуемый Минтранс России (исх. № П9-22711 от 06.08.2007, исх. № П9-24112 от 23.08.2007, исх. № П9-26579 от 20.09.2007 и исх. № П9-27268 от 27.09.2007) для подготовки лицемерных и циничных отписок. В связи с вышеизложенным, вопросы о реализации инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО» могут решить только Президент России и Председатель Правительства России.

Депутат Государственной Думы А.Н. Харитонов направил Директору ФСБ России Н.П. Патрушеву письмо (исх. № ХАН-1660/ГД от 29.10.2007), в котором говорится, что в ответ на его обращение к Председателю Правительства России М.Е. Фрадкову (исх. № ХАН-1600/ГД от 20.08.2007, вх. № 2-54153 от 21.08.2007) поступило письмо за подписью заместителя Руководителя Аппарата Правительства России Д.А. Рыжкова (исх. № 4359п-П9 от 19.10.2007, исполнитель А.Н. Ванюхин, тел. 205-5264). В обращении А.Н. Харитонova отмечено, что к письму была приложена ксерокопия компьютерной распечатки ответа ФСБ России в его адрес за подписью Врио Директора ФСБ России Н.В. Климашина на 3-х обычных листах, а не на бланке, без указания отправителя, даты, исходящего и входящего номеров, на обратной стороне третьего листа стоит компьютерный № 8\Т\2-1629. Кроме того, указано, что есть основания считать, что письмо ФСБ России по содержанию и оформлению подготовлено Минтрансом России, в связи с чем в нём отсутствует оценка ответственности его руководства за срыв выполнения государственных задач, а также за воспрепятствование Министерству обороны России в обеспечении обороноспособности и безопасности России в Азово-Черноморском бассейне и в создании военно-морской базы для размещения и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России в городе Туапсе или Туапсинском районе.

Депутат Государственной Думы А.Н. Харитонов направил также письмо и Генеральному прокурору России Ю.Я. Чайке (исх. № ХАН-1669/ГД от 01.11.2007). В письме сообщается, что вместо ответа по существу дела на его обращения к Председателю Правительства России М.Е. Фрадкову (исх. № ХАН-1600/ГД от

20.08.2007) и к В.А. Зубкову (исх. № ХАН-1630/ГД от 24.09.2007) поступило письмо от Первого заместителя Генерального прокурора России А.Э. Буксмана (исх. № 23/1-237-07 от 22.10.2007, исполнитель О.О. Нацентов, тел. 694-0615), которое основано на не соответствующих действительности ответах должностных лиц Минтранса России, незаконная деятельность которых в период с 2001 по 2007 год подлежала проверке. В связи с этим в поступившем письме нет правовой оценки их противодействию реализации инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО», имеющей федеральное и общенациональное значение. В письме нет и оценки деятельности должностных лиц, которые от имени государства управляли 30 % акций флагмана российского атомного машиностроения АО «Атоммаш» и допустили его преднамеренное банкротство в период с 1995 по 1999 год, массовую распродажу за бесценок и хищение его имущества с огромным ущербом для государства, акционеров и многих тысяч высококвалифицированных работников, потерявших работу.

Судя по письмам Врио Директора ФСБ России Н.В. Климашина (без даты и исх. номера) и Первого заместителя Генерального прокурора России А.Э. Буксмана (исх. № 23/1-237-07 от 22.10.2007), руководство Минтранса России умышленно дезинформировало и ввело в заблуждение ФСБ и Генпрокуратуру России, желая столкнуть их с ООО «ЯКОНТО», которое вынуждено будет опровергать их ответы, основанные на ложных и искажённых Минтрансом России фактах.

В ответ на обращения Депутата Государственной Думы А.Н. Харитонов к Председателю Правительства России М.Е. Фрадкову (исх. № ХАН-1600/ГД от 20.08.2007) и к В.А. Зубкову (исх. № ХАН-1630/ГД от 24.09.2007) поступила очередная циничная отписка за подписью исполняющего обязанности Министра транспорта России С.А. Аристова (исх. № СА-13/8083 от 30.10.2007, исполнитель П.Ю. Камышин, тел. 624-1413). Всё содержание письма подтверждает моё выше обоснованное утверждение, что «ответы» ФСБ России и Генеральной прокуратуры России были подготовлены в Минтрансе России лицами, заинтересованными в дискредитации Комплексной программы «ЯКОНТО».

В частности, в отписке С.А. Аристова от 30.10.2007 сообщается, что на «выездном заседании» Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике в городе Туапсе 21.03.2007 было принято решение «не поддерживать проект ООО «ЯКОНТО» по строительству в районе города Туапсе нового морского торгового порта и военно-морской базы Черноморского флота с единой инфраструктурой»; что в работе заседания приняли участие представители Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Администрации Краснодарского края, Законодательного собрания Краснодарского края, муниципального образования города Туапсе, ОАО «Туапсинский морской торговый порт».

То, как на самом деле проходило так называемое «выездное заседание» Комиссии под председательством В.А. Попова, проведённое с грубыми нарушениями

и поэтому не имеющее юридической силы, описано в письме ООО «ЯКОНТО» Председателю Совета Федерации С.М. Миронову (исх. № 1-70416 от 16.04.2007). Хочу обратить внимание на некоторые компрометирующие «заседание» факты:

- Юридически Комиссия Совета Федерации по национальной морской политике имеет лишь право сообщать своё мнение или рекомендации компетентным органам исполнительной власти, которые сами принимают решения по затронутым вопросам, что подтвердил сам В.А. Попов в своём письме в ООО «ЯКОНТО» (исх. № 3.27-23/298 от 03.07.2007 на наш исх. № 1-70416 от 16.04.2007). В данном случае Комиссия приняла безответственно-рекомендательное «Решение выездного заседания от 21.03.2007», противоречащее позиции Минобороны России.

- Вместо уполномоченного представителя ВМФ России и Минобороны России на «заседании» выступил помощник Главы города Новороссийска по морским вопросам Е.В. Орлов (Вице-адмирал в запасе). Будучи очень заинтересованным в строительстве Новороссийской военно-морской базы, он выступил против ТВМБ.

- Председатель Законодательного собрания Краснодарского края В.А. Бекетов покинул зал и уехал, не дожидаясь рассмотрения на «выездном заседании» Комиссии вопроса о Комплексной программе «ЯКОНТО».

- На «заседании» активно выступал ярый противник реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» заместитель Председателя Законодательного собрания Краснодарского края А.С. Яровенко, который в корыстных интересах незаконно совмещал власть и бизнес, являясь одновременно Генеральным директором коммерческого предприятия ООО «РН-Туапсенефтепродукт», расположенного в городе Туапсе и занимающегося экспортом сырой нефти и нефтепродуктов. А.С. Яровенко и его «партнёры по бизнесу» считают, что «Порт ЯКОНТО» с инфраструктурой будет очень опасным конкурентом для ООО «РН-Туапсенефтепродукт».

- Организационные мероприятия и финансирование по проведению в городе Туапсе с 19 по 22 марта 2007 года «выездного заседания» Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике осуществляло ООО «РН-Туапсенефтепродукт», которое при негласной поддержке руководства Минтранса России выступило в качестве «приглашающей стороны» и заказчика заранее подготовленного отрицательного решения по Комплексной программе «ЯКОНТО». И это при том, что в соответствии с утверждённым планом работы «выездного заседания» Комиссия должна была проверять производственно-хозяйственную деятельность именно ООО «РН-Туапсенефтепродукт» вместе с другими предприятиями города Туапсе. С.А. Яровенко организовал членам Комиссии и другим «нужным» ему должностным лицам комфортное проживание с культурно-оздоровительной программой отдыха и соответствующим обслуживанием, а заодно якобы ознакомил их с экологической обстановкой в городе Туапсе.

- «Заседание» Комиссии проводилось 21.03.2007 не в Администрации города Туапсе или Туапсинского района, а в конференц-зале здания ООО «РН-Туапсенефтепродукт», которое, как и ОАО «Туапсинский морской торговый порт», не имеет

прямого отношения к базовым проектам Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе «Порта ЯКОНТО» и созданию ТВМБ, но рассматривает их как угрозу своим корыстным интересам.

- В материалах «выездного заседания» Комиссии от 21.03.2007 приведены сокрытые от расследования данные о наличии в акватории ТМТП нефтяной линзы, из которой было собрано 1,5 миллиона тонн нефти, а откуда она появляется, кто её присваивает, по каким ценам продаёт и куда отправляет – это замалчивается.

По мнению российских учёных, в районе города Туапсе имеется месторождение нефти, образовавшее в акватории ТМТП нефтяную линзу. В период с 1991 по 2007 год из этой линзы осуществлялась нелегальная добыча нефти без оформления российской лицензии на недропользование и на разработку этого месторождения. Сбор нефти объяснялся наличием утечки нефти «неизвестного происхождения». Добытая нефть служила источником дохода для «серого» бизнеса. Полагаю, что причастными к этой нелегальной деятельности являются С.А. Яровенко, его «партнёры по бизнесу», должностные лица из местных и федеральных органов власти, а также их покровители. Для создания иллюзии легальности своей незаконной деятельности и её фактического прикрытия высшим руководством России, а также для воспрепятствования реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», участники ОПГ ДЛ организовали и использовали в своих личных интересах посещение небольшого приморского города Туапсе как Вами 06.09.2005, так и Заместителем Председателя Правительства России – Министром обороны России С.Б. Ивановым 21.09.2006. Не учитываемая государством нефть, которую более 30 лет «собирают» из нефтяной линзы, а также качают на территории ООО «РН-Туапсенефтепродукт» 16-ю насосами, является государственной собственностью, поэтому она должна официально добываться через ОАО НК «Роснефть» и перерабатываться на ООО «РН-Туапсинский нефтеперерабатывающий завод», а затем реализовываться, принося доходы государству, акционерам, городу Туапсе и Туапсинскому району, обеспечивая их единое социально-экономическое развитие.

Минтранс России скрывает от руководства страны катастрофическую экологическую ситуацию в городе Туапсе, так как за экологические и экономические преступления в особо крупных размерах участники ОПГ ДЛ должны быть привлечены к уголовной и материальной ответственности. Организаторы «выездного заседания» 21.03.2007 с одной стороны прикрывали преступную деятельность участников ОПГ ДЛ, причастных к экологической катастрофе в Туапсе, а с другой стороны – выполняли «заказ» на дискредитацию ООО «ЯКОНТО» с целью недопущения реализации Комплексной программы «ЯКОНТО». Одним из активных «исполнителей» проведения так называемого «заседания» являлся В.И. Цымбал – помощник В.А. Попова, посмевшийся цинично отзываться о В.И. Варенникове.

Интересы руководителей Минтранса России явно совпадают с интересами Генерального директора ООО «РН-Туапсенефтепродукт» С.А. Яровенко, который

был закулисным заказчиком, организатором и финансистом «выездного заседания» Комиссии 21.03.2007. Сразу после того, как Депутат Государственной Думы А.Н. Харитонов обратился к Председателю Правительства России М.Е. Фрадкову (исх. № ХАН-1600/ГД от 20.08.2007) с предложением поддержать Комплексную программу «ЯКОНТО», а ООО «ЯКОНТО» обратилось к М.Е. Фрадкову (исх. № 1-70822 от 22.08.2007) с просьбой разрешить опубликовать своё письмо (исх. № 1-70820 от 20.08.2007) в средствах массовой информации в России и за рубежом, Министр транспорта России И.Е. Левитин под формальным предлогом прибыл в город Туапсе 01.09.2007 и встретился с С.А. Яровенко.

Помимо строительства основных объектов – «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ с их единой инфраструктурой, Комплексная программа «ЯКОНТО» предусматривает также решение социально-экономических и экологических проблем города Туапсе и Туапсинского района за счёт капитальной реконструкции с использованием новейших технологий ООО «РН-Туапсинский нефтеперерабатывающий завод» и ООО «РН-Туапсенефтепродукт», являющихся структурами ОАО НК «Роснефть». Реконструкция этих предприятий, проведённая с соблюдением всех санитарно-экологических требований, в несколько раз повысит объём переработки сырой нефти и экспорта нефтепродуктов. Проведение компанией ОАО НК «Транснефть» нового трубопровода большого диаметра для транспортировки сырой нефти обеспечит полную загрузку указанных предприятий и высвободит железную дорогу в направлении города Туапсе для доставки сухих грузов, что резко увеличит объём их перевалки через крупный современный «Порт ЯКОНТО».

Генеральный план социально-экономического развития города Туапсе и Туапсинского района как единого административно-хозяйственного комплекса в рамках объединённого муниципального образования позволит трудоустроить местное население, построить для него комфортное жильё и развивать экономику не только Краснодарского края, но и различных регионов России, территории которых не имеют выхода к морю и своих морских грузовых портов.

Таким образом, реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» соответствует интересам в первую очередь ОАО «РЖД», ОАО НК «Роснефть», ОАО НК «Транснефть», их акционеров и государства, владеющего контрольными пакетами акций, а также самих жителей города Туапсе и Туапсинского района. Однако С.А. Яровенко и его «партнёры по бизнесу» видят в реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» угрозу своим личным интересам, поэтому они делают всё, чтобы дискредитировать её и не допустить строительства «Порта ЯКОНТО» и создания ТВМБ с их единой инфраструктурой. Тем самым участники ОПГ ДЛ наносят огромный ущерб не только экономике России, но и её обороноспособности и безопасности в Азово-Черноморском бассейне.

Всесоюзный телевизионный сатирический журнал «Фитиль» 14.10.2007 показал по телеканалу «Россия» свой выпуск № 150 с видеозаписью вытекания нефти и

нефтепродуктов на поверхность в районе устья реки Туапсе и массовой гибели рыбы. Эта видеосъёмка, произведённая в сентябре 2007 года, неопровержимо доказывает нанесение экологии региона огромного ущерба участниками ОПГ ДЛ.

Весной 2006 года Вы сообщили средствам массовой информации о возможности проведения в 2014 году в городе Сочи зимних олимпийских игр. Этого оказалось достаточно, чтобы немедленно началось крупномасштабное государственное финансирование работ, связанных с участием в конкурсе и с подготовкой к проведению Зимних олимпийских игр «СОЧИ-2014». Руководство Минтранса России не предъявило Вам требование предоставить ему утвержденную Федеральную целевую программу и средства для её реализации, Декларацию (Ходатайство) о намерениях строительства объектов для проведения Зимних олимпийских игр «СОЧИ-2014» и вообще какие-либо документы на взаимосвязанные и взаимодополняющие проекты, такие как перенос ветки железной дороги с Черноморского побережья по предложенному ООО «ЯКОНТО» оптимальному маршруту Туапсе – Адлер вглубь территории Краснодарского края и строительство параллельно ей скоростной многополосной автомагистрали. Кроме того, руководство Минтранса России не сообщило Вам об известных ему авторских правах на вышеназванные проекты строительства объектов, входящих в инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО» и указанных в Перечне проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Краснодарского края, а также обеспечения обороноспособности и национальной безопасности России в Азово-Черноморском бассейне. Таким образом, циничные руководители Минтранса России делают всё, чтобы замолчать Комплексную программу «ЯКОНТО» и сорвать её реализацию, поскольку её финансирование планируется не из «бездонного» для Минтранса России бюджета, а за счёт внебюджетных источников и других российских и зарубежных инвестиционных ресурсов, не подконтрольных и недоступных для разграбления армии коррумпированных чиновников. При этом дельцы из Минтранса России подковёрным образом распространяют дезинформацию о Комплексной программе «ЯКОНТО» в высших органах власти и управления России. Например, проект ответа ФСБ России (исполнитель И.В. Бурцев, тел. 914-3427) Депутату Государственной Думы А.Н. Харитонову явно готовился «консультантами» из Минтранса России на основе «цитат» из ранее направленных ими отписок. Предложение о предоставлении ООО «ЯКОНТО» государственной финансовой поддержки для разработки не нужной на данном этапе проектной документации за счёт Инвестиционного фонда России (в соответствии с Постановлением Правительства России № 694 от 03.11.2005) является лицемерием и дезинформацией, поскольку от руководства России требуется не государственное финансирование, а проявление политической воли и оказание административной поддержки реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» в форме Указа Президента России и соответствующего Постановления Правительства России. В ответе ФСБ России ничего не говорится о выяв-

ленных ООО «ЯКОНТО» угрозах безопасности и обороноспособности государства, отсутствует оценка ответственности руководства Минтранса России за срыв выполнения поставленных перед ним государственных задач и перерасход бюджетных средств на строительство ряда объектов, а также за активное воспрепятствование Министерству обороны России в обеспечении обороноспособности и безопасности России в Азово-Черноморском бассейне и в создании ТВМБ для размещения и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России в городе Туапсе или Туапсинском районе в соответствии с вариантами 1 или 2 Перечня проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005, Пояснительной запиской «ЯКОНТО» от 07.02.2007 и другими документами, начиная с 2001 года.

Лицемерные заявления Минтранса России о том, что ООО «ЯКОНТО» не направляло официального запроса в Минтранс России о рассмотрении и выдаче заключения по Декларации (Ходатайству) о намерениях строительства нового морского торгового порта, не соответствуют действительности. Ещё в 2002 году ООО «ЯКОНТО» с дубликатами письма (исх. № 1-21204 от 04.12.2002) направило Декларацию (Ходатайство) от 12.11.2002 о намерениях строительства «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с Пояснительной запиской, Схемой генерального плана «Порта ЯКОНТО» и другие документы в Минтранс России, МПС России, Минэнерго России, Минсельхоз России, Минобороны России, Госстрой России, Минпромнауки России, Минэкономразвития и торговли России, Минфин России, Минимущество России и Главе Администрации Краснодарского края. При этом руководители Минтранса России до сих пор не ответили на вышеуказанное письмо и не дали официальной оценки представленной им Декларации, разработанной проектной фирмой «Союзпроектверфь» ФГУП ЦНИИТС (г. Санкт-Петербург).

12.12.2001 по просьбе Главнокомандующего ВМФ России В.И. Куроедова у меня состоялась с ним конфиденциальная встреча, на которой он сообщил мне о поддержке Вами Комплексной программы «ЯКОНТО». На встрече было принято решение о скоординированной деятельности сторон, в том числе по реализации инфраструктурных проектов. Эту договорённость ООО «ЯКОНТО» продолжает в государственных интересах добросовестно выполнять до настоящего времени.

Между федеральными целевыми программами и инвестиционной негосударственной Комплексной программой «ЯКОНТО», имеющей федеральное и общенациональное значение, имеются принципиальные различия по способам их разработки и реализации. Комплексная программа «ЯКОНТО», осуществляемая на основе привлечения долгосрочных негосударственных финансовых средств и других материальных ресурсов под крупные коммерческие инновационные проекты, даёт государству возможность экономить бюджетные средства и эффективно использовать их для решения социальных проблем в регионах страны и для восстановления экономики России, разрушенной безответственными «реформаторами» и участниками ОПГ ДЛ в 90-х годах XX века.

К сожалению, чиновники всех уровней не хотят отличать организаторов дела от обычных функционеров – исполнителей инструкций, поэтому Россия никак не может выйти из застоя даже при наличии гигантских поступлений финансовых средств от экспорта нефти и газа из-за их нерационального и неэффективного применения в экономике страны. В большинстве своём функционерами становятся временщики, тогда как истинными организаторами являются творцы и создатели.

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» подтвердит, что успешное социально-экономическое развитие регионов и России в целом возможно, но при условии сочетания долгосрочного планирования с формированием цивилизованных рыночных отношений, где отношения государства и бизнеса выстроены на конструктивном взаимовыгодном сотрудничестве, а не в условиях рыночного хаоса, созданного изменниками Родины, как это было в 90-х годах XX века. В связи с этим считаю, что Президент России и Федеральное Собрание России должны избираться не на 4 года, а на 5 лет, чтобы они могли разрабатывать, утверждать и нести ответственность за взятые на себя обязательства по пятилетнему плану социально-экономического развития, обеспечению обороноспособности и безопасности России, с учётом перспектив развития в последующие 10 – 20 лет.

Краткая информация о Комплексной программе «ЯКОНТО» и о позитивной деятельности российских предприятий «ЯКОНТО» (начиная с 1988 года) изложена в Пояснительной записке ООО «ЯКОНТО» от 07.02.2007 и в документах, которые находятся на CD-диске «ЯКОНТО» от 16.01.2008.

Прошу Вас поддержать инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую федеральное и общенациональное значение.

Прошу Вас поручить Председателю Правительства России В.А. Зубкову принять нестандартное решение по данному письму ООО «ЯКОНТО».

Прошу Вас дать согласие на публикацию в средствах массовой информации России и за рубежом данное письмо ООО «ЯКОНТО» и приложение к нему.

Прошу Вас о личной встрече.

Приложение: 33 документа на 84 листах и 1 (один) CD-диск «ЯКОНТО» от 16.01.2008 (содержащий 3254 файла в 211 папках) согласно Списку документов № 5 на 1 листе.

С уважением,

Президент ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
8 (495) 686-9046, 8 (985) 970-9615
E-mail: Yacont@mail.ru, сайт: www.Yacont.ru

**СПИСОК ДОКУМЕНТОВ № 5,
прилагаемых к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 80116-1 от 16.01.2008
Президенту РОССИИ В.В. ПУТИНУ**

№ п/п	Дата	Номер Документа	Наименование и краткое содержание документа	Кол. л-ов
1.	Без даты	Без номера	Фотография мыса Кодош, города Туапсе и побережья в Туапсинском районе для строительства Порта ЯКОНТО	1
2.	21.05.96	Д-М-27/4-01	Письмо Минатома России в Государственную Думу РФ	2
3.	21.01.97	7-24	Письмо Минатома России в Корпорацию BIDS	1
4.	21.01.97		Приложение к письму Минатома России от 21.01.1997	3
5.	02.12.01	707/Т-4641	Письмо Главкома ВМФ России Министру обороны РФ	1
6.	20.02.03		Протокол заседания Межведомственной комиссии по размещению производительных сил в Туапсинском районе	2
7.	07.04.03	10-178	Письмо Администрации Шепсинского сельского округа	1
8.	29.04.03	01/540	Письмо Главы Туапсинского района в ООО ЯКОНТО	1
9.	20.08.03	1-02/447	Письмо Главы Краснодарского края в ООО ЯКОНТО	1
10.	21.04.04	03-1/567	Письмо Главы Туапсинского района в ООО ЯКОНТО	2
11.	09.05.05	Подлинник на рус. языке	Перечень проектов, входящих в Комплексную программу ЯКОНТО и предназначенных для Краснодарского края	11
12.	12.12.05	729/15/1505	Письмо Главкома ВМФ России в ООО ЯКОНТО	2
13.	18.11.06	На англ. языке	Письмо ОИТС в ООО ЯКОНТО	1
14.	18.11.06	На рус. языке	Письмо ОИТС в ООО ЯКОНТО (перевод)	1
15.	11.01.07	01/2912-07	Письмо Института океанологии РАН в ООО ЯКОНТО	1
16.	02.02.07	Без номера	Письмо Института геохимии РАН в ООО ЯКОНТО	1
17.	05.02.07	13108/01-57	Письмо Института проблем нефти и газа РАН в ЯКОНТО	1
18.	06.02.07	13121-2-2113	Письмо Института геоэкологии РАН в ООО ЯКОНТО	1
19.	07.02.07	13106-11-2115	Письмо Института физики Земли РАН в ООО ЯКОНТО	1
20.	07.02.07	Вариант 1	Справка о Порте ЯКОНТО, ТВМБ и их инфраструктуре	1
21.	07.02.07	Вариант 2	Справка о Порте ЯКОНТО и его инфраструктуре	1
22.	07.02.07	Подлинник на рус. языке	Пояснительная записка к инвестиционной негосударственной Комплексной программе ЯКОНТО от 09.05.2005	27
23.	07.02.07	Рисунок 2	Примерная схема размещения Порта ЯКОНТО и ТВМБ	1
24.	07.02.07	Рисунок 3	Примерная схема размещения Порта ЯКОНТО и ТВМБ	1
25.	16.03.07	На англ. языке	Письмо GLOBAL STEEL HOLDINGS LTD. в ЯКОНТО	1
26.	16.03.07	На рус. языке	Письмо GLOBAL STEEL HOLDINGS LTD. в ЯКОНТО	1
27.	28.05.07	41	Письмо Общественного движения «Комитет Туапсинских женщин» города Туапсе и Туапсинского района в РАН	10
28.	24.09.07	ХАН-1630/ГД	Письмо Государственной Думы в Правительство России	1
29.	29.10.07	ХАН-1660/ГД	Письмо Государственной Думы в ФСБ России	1
30.	01.11.07	ХАН-1669/ГД	Письмо Государственной Думы в Генпрокуратуру России	1
31.	16.01.08	Проект (А-2)	Указ Президента России ВВ Путина	1
32.	16.01.08	Проект (А-2)	Постановление Правительства России	1
33.	16.01.08	Подлинник	Резюме ЯКУНИНА Сергея Павловича (на 16.01.2008)	1
34.	16.01.08	CD-диск ЯКОНТО	Документы о Комплексной программе ЯКОНТО и о позитивной деятельности предприятий ЯКОНТО (700 МГБ)	1
Согласно Списку документов № 5 приложено 33 документа на 84 листах и 1 CD-диск «ЯКОНТО» от 16.01.2008 (содержащий 3254 файла в 211 папках)				

Президент ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
8 (495) 686-9046, 8 (985) 970-9615
E-mail: Yacont@mail.ru, сайт: www.Yacont.ru